EGLİ TEKNOLOJİ

DC Motor Yön Kontrol Kartı (BA6287)

Fırçalı DC motorlar için iki butonlu ileri / geri kontrol · 5–15 V DC, 1 A

DATASHEET
EGT-HBMD

Doküman	Datasheet	Doküman Kodu	EGT-HBMD-DS
Versiyon	v1.0	Tarih	25.10.2026

1. Genel Bakış

EGT-HBMD, BA6287 motor sürücü entegresiyle tasarlanmış bir DC motor yön kontrol kartıdır. 5–15 V DC fırçalı motoru kart üzerindeki iki butonla saat yönünde veya tersine döndürür; iki butona birlikte basıldığında aktif fren devreye girer. Hız ayarı yoktur, motor devri besleme gerilimine bağlıdır. Ters beslemeye ve aşırı ısınmaya karşı korumalıdır; robotik prototipler, model araçlar ve eğitim setleri için uygundur.



Kart üstten: BA6287 sürücü (U1), yön butonları, IN (+ / −) ve OUT pedleri

2. Özellikler

- **Sürücü entegre:** ROHM BA6287F (SOP-8)
- **Besleme:** 5–15 V DC; beklemede ≈ 1 µA
- **Motor akımı:** en fazla 1 A
- **Kontrol:** 2 buton: saat yönü / saat yönünün tersi; ikisi birlikte: fren
- **Hız ayarı:** yok (motor devri besleme gerilimine bağlı)
- **Korumalar:** ters gerilim koruması, termal kapatma
- **Bağlantı:** IN (+ / −) besleme ve OUT motor pedleri, 8 × 5 mm
- **Boyut:** 40 × 25 mm, yükseklik 7 mm
- **Kullanım:** robotik, mini CNC, model araç, eğitim setleri

3. Elektriksel Özellikler

Parametre	Değer	Koşul / Not
Besleme gerilimi	5–15 V DC	
Motor akımı	En fazla 1 A	Sürekli
Bekleme akımı	≈ 1 µA	Buton basılı değil
Sürücü gerilim düşümü	≈ 1,6 V	VIN − Vmotor, motor çalışırken
Termal kapatma	Var (BA6287 içinde)	
Ters besleme koruması	Var	

4. Bağlantılar

Ped / Uç	İşlev
IN +	Besleme +, 5–15 V DC
IN −	Besleme −, GND
OUT (2 ped)	Motor bağlantısı; dönüş yönü butonlarla değişir

5. Buton İşlevleri

Durum	Motor
IN tarafındaki butona basılı	Saat yönünde döner
OUT tarafındaki butona basılı	Saat yönünün tersine döner
İki butona birlikte basılı	Aktif fren: motor hızla durur
Butonlar bırakıldığında	Fren yok; motor serbestçe yavaşlayarak durur

6. Mekanik Özellikler

Kart ölçüleri	40 × 25 mm	Yükseklik (buton dahil)	7 mm
Ped boyutu	8 × 5 mm	Montaj	Montaj deliği yok

7. Kullanım Notları

- Motorun sürekli akımı 1 A'i aşmamalıdır; kalkış ve sıkışma (stall) akımını motorun datasheet'inden kontrol edin.
- Motora, besleme geriliminden yaklaşık 1,6 V daha düşük gerilim ulaşır (sürücü gerilim düşümü).
- Dönüş yönü motorun OUT pedlerine bağlanış yönüne göre değişir; ters dönüyorsa motor uçlarını yer değiştirin.
- Beslemeyi IN + / IN − pedlerine doğru kutupla bağlayın; 15 V'u aşmayın.

8. Sipariş Bilgisi

Ürün kodu: EGT-HBMD

Arıza ve iade: 5–15 V DC dışındaki besleme, 1 A'i aşan motor akımı, sıvı teması ve fiziksel hasar sonucu oluşan arızalar üretim hatası sayılmaz. 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'dan doğan haklarınız saklıdır.